



Lokomotiverne er alle dampdrevne (Live Steam), og som brændstof bliver i disse størrelser ofte anvendt lighergas. Men både spritfyrede og kulfyrede lokomotiver findes i flokken. Et kulfyret lokomotiv, som også i lille størrelse fungerer nøjagtigt som forbilledet i fuld størrelse, står som et stort ønske for mange af medlemmerne.

Betjeningen af lokomotiverne sker for de flestes vedkommende ved hjælp af radiostyring, men enkelte medlemmer sværger dog til manuel betjening.

Det transportable klubanlæg

I flere år var det ikke muligt at opleve lokomotiverne og det øvrige materiel i drift, udover når havejernbanegruppen afholdt interne køredage. Det var et minus når ModelDampKlubben havde klubmøder, eller deltog i arrangementer hvortil der var adgang for publikum. Derfor blev det besluttet at klubben skulle anskaffe et transportabelt 45 mm spor anlæg. Så kunne



medlemmerne møde sig med at køre, og publikum kunne opleve materiellet i drift. Dette har vist sig at være en succes.

Det anlæg som kan ses opstillet ved en given lejlighed vil som regel afvige lidt fra tidligere opstillinger. Sporstykkerne tilhører ModelDampKlubben. Lokomotiver, vogne, bygninger, og andet som er med til at sætte liv, tilhører de enkelte medlemmer. Og derfor varierer det hele efter hvem der møder op. Der er ingen strøm i sporet, så de lokomotiver der køres med er udelukkende dampdrevne (Live Steam), og de både ryger og lyder som deres store forbilleder.

*Tekst, fotos og lay-out: Frede Nielsen
(7.2009)*

Havejernbanegruppens kontaktperson

Anders M. Bjerre
Ottrupgård 11, 9520 Skørping
Telefon 98 39 29 11
anders.bjerre@mail.tele.dk

Ønsker du at blive medlem af ModelDampKlubben,

kontakt da kassereren

Sven-Eric Nielsen
Bækkestien 3, 8362 Hørning
Telefon 86 92 17 90
sen.mdk@gmail.com

ModelDampKlubbens havejernbane gruppe



og
45 mm bane



ModelDampKlubbens havejernbanegruppe består af en flok aktive Live Steam entusiaster. Medlemmerne interesserer sig for at bygge og køre med modeller af damplokomotiver, vogne, og andet jernbanemateriel, i størrelser som kan køre på 45 mm sporvidde. Modellernes forbilleder hentes i både smalsporet- og normalsporet materiel.

Forhistorien

ModelDampKlubben blev stiftet i 1983 af en gruppe sjællandske personer som interesserede sig for jernbanemateriel.

Dampdrevne (Live Steam) modeller af lokomotiver, i de små havebanestørrelser, var ved klubbens start endnu ikke inde i billedet. Dette skete først fra midten af 1990'erne. På det tidspunkt fandt nogle medlemmer sammen om denne interesse, og afholdt enkelte køredage hos dem som på det tidspunkt havde et anlæg i haven.

I den første tid var det 32 mm sporvidde som var fremherskende, men senere har det udviklet sig sådan at denne næsten er blevet totalt fortrængt til fordel for 45 mm.

Havejernbanegruppen

I gruppen er alle velkomne, blot man har interessen for Live Steam, og kan lide at lege med havejernbane. Nogle kører alt materiellet færdigt og køreklart, eller som byggesæt. Andre vælger selv at bygge det hele fra bunden af. Hovedsigtet er dog at more sig i selskab med ligesindede.

Ud over at ses når ModelDampKlubben afholder møder, eller deltager i forskellige arrangementer, mødes havejernbanegruppen med mellemrum til en køredag hos de medlemmer som

har et anlæg i haven. Sådan en dag er atmosfæren og tonen ganske uformel og hyggelig, og interessen for damplokomotiver og havejernbane betyder mere end om alle er medlemmer af klubben.

Havejernbanegruppen har hverken egen bestyrelse eller eget kontingent. Men vi har kontaktpersoner som sørger for at koordinere, udarbejde og udsende en arrangements-kalender. Den daglige forbindelse mellem havejernbanegruppens medlemmer holdes for en stor del via e-mail, men selvfølgelig også gennem ModelDampKlubbens blad. I det sidste er der mulighed for at læse om både havejernbaner, de store personførende modeljernbaner, dampmaskiner og meget andet, samt yde sine egne bidrag.

Det kørende materiel

Forbillederne for 45 gruppens materiel stammer fra mange forskellige normal- og smalsporsjernbaner rundt om i verden. Og en del er endda fri fantasi uden bestemt forbillede, men med tydelige ligheder med noget som har kørt i fuld størrelse.

Modellernes størrelse varierer efter forbilledernes størrelse, og den sporvidde de kørte på. Når forskellige fuldstørrelse sporvidder omregnes til 45 mm i modelstørrelse, giver det forskellige målestoksforhold, og disse kan variere mellem ca. 1:12 og ca. 1:32.



En stor del af de lokomotiver og vogne, som kan ses i drift på det transportable anlæg, ved udstillinger og klubarrangementer, er smalsporsmateriel i målestoksforholdet 1:19. Det er en standardstørrelse som stammer fra England, og den kaldes 16 mm skala. Udtrykket kommer af at 1 engelsk fod i fuld størrelse = 16 mm i modelstørrelse.

Ved særlige arrangementer på private havebaneanlæg kan man også opleve store normalsporede lokomotiver, her i målestoksforholdet 1:32 (også kaldet spor 1). Disse lokomotiver behøver ret store kurveradier, og kan derfor almindeligvis ikke køre på det transportable anlæg.

